

ChovAIMPACT® ALTA RESISTENCIA

CÓD. 58051 - ChovAIMPACT 5 AR
 CÓD. 58054 - ChovAIMPACT 10 RT

Lámina de polietileno de alta calidad, de celdas cerradas y estancas. Gran resistencia a la compresión (>21 kPa).

Excelente comportamiento al envejecimiento con una mínima disminución del espesor bajo carga continua (<10%).



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

	ChovAIMPACT 5 AR	ChovAIMPACT 10 AR
ESPESOR (mm)	5	10
TOLERANCIA DE ESPESOR (mm)	+/- 0,3	+/- 0,3
DENSIDAD (kg/m ²)	35	35
RIGIDEZ DINÁMICA (MN/m ³)	37,8	21
RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN (25%) (KPa)	21	25
TEMPERATURA DE TRABAJO (°C)	(-80/+80)	(-80/+80)
ABSORCIÓN DE AGUA (kg/m ²)	0,001	0,005
CONDUCTIVIDAD TÉRMICA (W/m·K)	0,041	0,041
REACCIÓN AL FUEGO (euroclase)	F	F
MEJORA DEL NIVEL DE RUIDO DE IMPACTO ΔLw (dB)	21*	22**
NIVEL DE RUIDO DE IMPACTO L'nT,w "in situ" (dB)	<58	<56
DIMENSIONES (m)	70x1,5	42x1,5
m ² /ROLLO	105	63

ALMACENAMIENTO: El material debe resguardarse de la intemperie, de la luz solar y almacenarse en posición vertical.

* N° Referencia Ensayo: 20.I.003

** N° Referencia Ensayo: 20.I.004

INSTALACIÓN

- 1- El soporte debe estar limpia y sin irregularidades. Si el material se perfora disminuirá su eficiencia acústica.
- 2- Desenrollar el **ChovAIMPACT ALTA RESISTENCIA** sobre el soporte. Se recomienda no pisar el material.
- 3- Colocar el siguiente tramo de material. En las láminas de 10 mm no realizar solapes quedando la junta a testa. En las láminas de 5 mm, realizar en las juntas un solape de 10 cm.
- 4- Colocar cinta adhesiva **ChovAIMPCAT BANDA DE SOLAPE RT** en las juntas para asegurar la estanqueidad.
- 5- Colocar **ChovAIMPACT BANDA** en los pilares, los cerramientos del perímetro y alrededor de cualquier otro elemento susceptible de crear un puente acústico.
- 6- Realizar una solera de mortero de unos 5 cm. Será armada o no en función del tipo de mortero y a criterio de la dirección facultativa de obra.



RECOMENDADO PARA...

- Aislamiento acústico a ruido de impacto en edificación (viviendas, hoteles, escuelas, oficinas...).
- Aislamiento acústico a ruido de impacto en aplicaciones que quieren elevadas prestaciones de resistencia mecánica (bancadas flotantes para maquinaria, aparcamientos, etc.)